

TCS Test: Elektro-Seniorenmobile auf dem Prüfstand

Bern 13. Oktober 2021 - Für ältere Menschen, die Mühe haben längere Strecken zu gehen oder sonst in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen sind sogenannte elektrische Seniorenmobile ein ideales Mittel, um die persönliche Bewegungsfreiheit beibehalten zu können. Die kleinen Elektromobile erfreuen sich zunehmender Beliebtheit, das Angebot wird immer grösser. Der TCS hat sieben in der Schweiz vielverkaufte Seniorenmobile auf Herz und Nieren geprüft. Eines der getesteten Fahrzeuge schneidet im Test wegen mangelnder Sicherheit mit „bedingt empfehlenswert“ ab.

Für die Auswahl der sieben Testfahrzeuge wurden die relevantesten Produkte auf dem Markt anhand verschiedener Kriterien identifiziert. Folgende Mobile wurden getestet.

Marke, Modell	Preis, CHF	wo kaufen
Luxxon E3800	2495	Jumbo
Graf Carello, GC9	8500	MeinElektromobil
Kyburz, DX2	16290	Kyburz
Easyrider Jet 304X	3950	WorldEMotors
Mobil Comfort HS-898	2850	Landi
Steck Mobil Luxor	7950	Steck Automobile
Elektromobil Go	1600	Gonser

Wie wurde getestet?

Die Elektromobile wurden von den TCS Experten bezüglich der Kriterien Antriebssystem, Sicherheit, Qualität und Service getestet und beurteilt.

- In der Kategorie **Antriebssystem** wurden die Reichweite, der Energieverbrauch pro Kilometer, der maximale Anfahrwinkel und die Belastungsresistenz überprüft.
- In die Kategorie **Sicherheit** flossen die Parameter Beleuchtung, Bremsen, der seitliche Kippwinkel, das Vorhandensein einer automatischen Feststellbremse, einer Geschwindigkeitsbegrenzung bergab sowie in Kurven mit ein.
- In die Kategorie **Qualität** wurden die Elektrik, Sitz und Karosserie, der Wendekreis, das Fahrwerk, die Räder und Reifen, Die Fahrbarkeit bei Regen und die Qualität der Ladegeräte getestet.
- In die Kategorie **Service** flossen die Parameter Reparatur von Batterie und Pneu, der Abholdienst, die Anzahl Service Stellen, die Garantie auf Fahrzeug und Batterie, die Ersatzteilverfügbarkeit, das Vorhandensein eines Pannendienstes und die Verfügbarkeit von Ersatzfahrzeugen ein.








Weiter wurden die Fahrzeuge auch in einem **Praxistest** von Senioren und körperlich eingeschränkten Personen gefahren und in den Kategorien **Komfort** und **Fahreigenschaften** bewertet. Damit konnten sowohl messbare Parameter als auch subjektive Bewertungen in die Gesamtbewertung einfließen und ein umfassendes Bild der einzelnen Produkte erreicht werden.

Kontakt: Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 23 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler

Resultate

								
Marke	Steck Mobil	Kyburz	Graf Carello	Mobil Comfort	Easyrider	Elektromobil	Luxxon	
Typ	Luxor	DX2	GC9	HS-898	Jet 304X	Go	E3800	
Preis (Stand Juli 2021)	CHF 7950	CHF 16290	CHF 8500	CHF 2850	CHF 3950	CHF 1599	CHF 2495	
Sternbewertung TCS Beurteilung	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	Gewichtung
Gesamtnote	73%	73%	70%	62%	54%	53%	22% ⁽¹⁾	
Fahreigenschaften	61%	59%	59%	63%	48%	51%	45%	20%
Sicherheit	75%	71%	71%	70%	47%	71%	22%	20%
Handhabung	61%	53%	59%	60%	47%	56%	60%	20%
Antriebsystem	62%	88%	72%	69%	43%	55%	44%	10%
Qualität	86%	85%	81%	80%	48%	53%	52%	10%
Service	95%	95%	86%	44%	81%	34%	46%	20%
Akku-Typ	Nickel-Methalhydrid	Lithium-Eisenphosphat	Blei gel AGM	Blei	Blei gel	Blei gel	Nickel-Methalhydrid	
Seelgleistung	18 %	30 %	25 %	18 %	15 %	26 %	25 %	
Gewichte	977 kg	180,6 kg	174,7 kg	144 kg	118,1 kg	94,4 kg	111,8 kg	
Maximale Zuladung	160 kg	200 kg	150 kg	160 kg	110 kg	160 kg	100 kg	
Höchstgeschwindigkeit	15 km/h	20 km/h	12 km/h	10 km/h	20 km/h	10 km/h	20 km/h	
Reichweite gemessen	58 km	120 km	68 km	60 km	33 km	46 km	38 km	
Produktionsort	Holland	Schweiz	Österreich/Korea	Taiwan	China	China	China	
Kontakt	Steck Automobile AG	Kyburz	MeinElektromobil GmbH	Landi	Wotis eMotors	www.gonser.ch	Jumbo	

⁽¹⁾ Aufgrund mangelnder Sicherheit auf die Note der entsprechenden Kategorie abgewertet.

Anforderungen für TCS Empfehlungen	
80–100%	★★★★★ hervorragend
60–79%	★★★★ sehr empfehlenswert
40–59%	★★★ empfehlenswert
20–39%	★★ bedingt empfehlenswert
0–19%	★ nicht empfehlenswert

© TCS Mobilitätsberatung, Ittigen | DocTech: 5557_01.de/HE | Datum: 15.09.2021

Fazit

Die drei teuersten Modelle im Testfeld belegen auch die Podestplätze. Vom günstigsten Mobil für 1600 Franken bis zum teuersten für 16'200 Franken bestehen grosse Qualitätsunterschiede. Sechs von sieben Testfahrzeugen erfüllen jedoch die grundsätzlichen Anforderungen. Das Elektromobil Luxxon E3800 von Jumbo schneidet bei der Sicherheit so schlecht ab, dass es für in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen nur bedingt empfohlen werden kann. Das Fahrzeug kommt beim Loslassen des Gasgriffs nicht von alleine zum Stillstand, hat keine automatische Feststellbremse und bergab ist die Geschwindigkeit nicht begrenzt. Den gesamten Test gibt es unter www.tcs.ch

Empfehlungen

- Elektromobile verfügen üblicherweise über Maximalgeschwindigkeiten zwischen 10 und 30 km/h
- Elektromobile dürfen grundsätzlich auf der Strasse gefahren werden und benutzen die Fahrradwege
- Elektromobile, welche als Motorisierte Rollstühle immatrikuliert sind, dürfen von gehbehinderten Fahrern mit angemessener Geschwindigkeit auch auf dem Trottoir gefahren werden.
- Fahrzeuge bis 20 km/h dürfen ohne Führerschein gefahren werden
- Für Motorisierte Rollstühle bis 30 km/h gilt keine Helmpflicht
- Bei Anbietern, die nicht auf Elektromobile spezialisiert sind (Jumbo, Landi, Gonser), ist der Kunde bei einem Defekt weniger gut bedient.
- Wer längere Strecken auch im Winter mit dem Elektromobil zurücklegen will, sollte bei Fahrzeugen mit Bleibatterie ein Auge auf die Reichweite haben. Diese kann bei kalten Temperaturen um bis zu 50 % reduziert sein.
- Unterschiedliche Akku-Technologien erfordern unterschiedliches Handling. Speziell bei Nickel-Methalhydrid Akkus muss der Memoryeffekt beachtet werden.