



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 3 maggio 2024

### I consigli del TCS su come prepararsi al meglio all'arrivo della stagione motociclistica

**Appena le temperature iniziano a salire, le strade tornano a riempirsi di motociclisti e motocicliste. Dopo la lunga pausa invernale è bene fare un controllo completo della moto, ma anche chi sale in sella deve prepararsi al meglio. I corsi di guida sono utili anche per le persone esperte. Il TCS è partner di «Love Ride Switzerland», il più grande evento di beneficenza della scena motociclistica svizzera, in programma domenica prossima.**

È bastato qualche giorno caldo per richiamare in strada motociclisti e motocicliste. Fare qualche giro di rodaggio è utile quando si risale in sella dopo l'inverno. A segnare l'inizio vero e proprio della stagione dei grandi tour in moto è però generalmente il fine settimana dell'Ascensione. Per quella data è bene che la moto sia pronta, ma anche che chi sale in sella deve essere in perfetta forma. La catena della moto si spezza o c'è uno pneumatico a terra: qualsiasi sia la causa del guasto, la sensazione di grande libertà che si stava vivendo svanisce in un attimo. Anche trovare la batteria scarica quando si deve andare al lavoro può essere una vera seccatura.

#### **Corsi di guida: ottimi anche per le persone esperte**

Il motociclismo è uno sport e, come ogni sport, richiede una fase di preparazione, soprattutto dopo la lunga pausa invernale. Anche i centauri più esperti non sempre sono in perfetta forma quando rimontano in sella. Per fortuna ci sono i corsi di guida specializzati di TCS Training & Events, come ad esempio il corso «Moto WarmUp», ideale all'inizio della stagione. Se le basi sono solide, il corso «Moto: guidare in curva» sulla pista di Lignières offre l'opportunità di esercitarsi in maniera approfondita su ciò a cui occorre prestare attenzione in curva. Per rinfrescare rapidamente le proprie capacità sono poi disponibili i «corsi serali» dedicati a vari argomenti.

#### **I guasti più comuni sulle moto**

L'anno scorso, la pattuglia del TCS ha effettuato 16'600 interventi per guasti o incidenti in moto. Soprattutto dopo la lunga pausa invernale, succede spesso che la batteria della moto sia scarica. Quest'ultima, è secondo il TCS anche responsabile del 39% dei guasti alle moto, rappresentando dunque la causa più comune. È quindi meglio smontarla nei mesi invernali e prolungarne la durata con un caricabatterie adatto. Una volta rimontata, poi, uno speciale grasso per batterie protegge i morsetti dalla corrosione. Per evitare che la catena della moto si spezzi, è importante controllare regolarmente la catena stessa e la sua tensione. Dopo la pulizia di corona e pignone, la catena va lubrificata.

È inoltre consigliato controllare la pressione e lo stato generale degli pneumatici prima della prima uscita. Una pressione corretta consente infatti di ottenere un'aderenza ottimale. Per evitare tutta una serie di guasti al motore, è bene sostituire una volta all'anno l'olio e il filtro dell'olio. Meglio se viene fatto subito dopo la pausa invernale.

Non bisogna poi farsi trarre in inganno dall'indicatore di usura (TWI Tread Wear Indicator) la cui altezza, nel caso degli pneumatici per moto, è di soli 0,8 mm. La profondità minima legale del battistrada in Svizzera e in Europa è di 1,6 mm. Un eventuale errore può costare caro, dal momento che la guida con pneumatici al di sotto di 1,6 mm viene punita con una multa.

#### **Love Ride Switzerland: solidarietà e beneficenza**

Domenica 5 maggio migliaia di motociclisti e motocicliste si ritroveranno a Dübendorf, nel Canton Zurigo, per raccogliere donazioni a favore di importanti progetti sociali. L'evento «Love Ride Switzerland» si svolge sotto il segno della solidarietà e della volontà di aiutare. Il ricavato viene interamente devoluto a sostegno di persone affette da malattie muscolari e disabilità. Il momento clou della Love Ride è il giro di 60 km nel corso del quale persone malate e disabili possono viaggiare a bordo di sidecar e trike. Il TCS è da tempo sponsor di questo evento all'insegna dell'impegno sociale.



## Il TCS Societariato è personale e indipendente dal mezzo di trasporto

Il TCS Societariato garantisce la protezione personale, indipendentemente dal veicolo sul quale il socio sta viaggiando. Un guasto all'auto, alla moto o alla bicicletta, la soppressione di un treno o una questione giuridica: sono tutti eventi inclusi nel societariato.

Una panoramica dei corsi di TCS Training & Events è disponibile qui: [Corsi di guida in moto](#)

### Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 14 basi logistiche e oltre 30'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.