



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 6 mai 2024

Embouteillages à prévoir pour les jours fériés à venir

En cette période de l'Ascension et de la Pentecôte, de nombreux automobilistes seront sur les routes vers le sud. Comme chaque année, le trafic dense entraînera des bouchons de plusieurs heures, mais un peu moins qu'à Pâques. Le TCS donne des conseils pour éviter les embouteillages.

À l'occasion du pont de l'Ascension, de nombreuses personnes vont de nouveau voyager sur les axes routiers suisses. Les bouchons ne seront certes pas aussi importants qu'à Pâques, mais l'itinéraire du Gothard en particulier sera de nouveau très fréquenté pendant ces jours fériés. Les premiers bouchons devraient apparaître à l'entrée nord du tunnel mercredi 8 mai. Il y aura de l'attente également le jeudi 9 mai, jour de l'Ascension. À la même période en 2023, le jeudi après-midi, la file de véhicules avait atteint dix kilomètres devant l'entrée nord, avec un temps d'attente de presque deux heures.

La circulation devrait redevenir fluide dès le vendredi matin. Le TCS préconise de voyager dans la nuit du jeudi au vendredi ou bien le vendredi très tôt. La vague des retours est attendue le dimanche 12 mai. L'année dernière, celle-ci avait entraîné des bouchons à l'entrée sud, avec un pic des files de huit kilomètres et presque une heure et demie d'attente autour de dimanche midi.

Les voyageuses et voyageurs en direction de l'Italie devront encore s'armer de patience plus au sud, au poste frontière de Chiasso.

De la patience pour la Pentecôte

Le week-end de la Pentecôte verra une fois de plus de nombreuses personnes en provenance de Suisse, mais aussi de l'étranger, sur les routes vers le sud. À l'aller, on devrait observer un pic de circulation à l'entrée du tunnel du Gothard le vendredi après-midi et le samedi matin, et les ralentissements perdureront probablement tout au long de la nuit. Pour le retour, le plus grand nombre d'automobilistes devrait être sur la route le lundi de la Pentecôte (20 mai) et le lendemain, le mardi 21 mai.

En 2023, un bouchon de 20 kilomètres en direction du Tessin, avec environ trois heures et demie d'attente, avait été enregistré l'après-midi du samedi de la Pentecôte. La vague des retours était toutefois restée limitée, avec six kilomètres de bouchons le mardi après-midi.

Itinéraires alternatifs et déviations

Pour éviter les longs bouchons, le TCS recommande de partir la veille de la Pentecôte, vendredi 17 mai dans la matinée. La circulation devrait rester assez fluide jusqu'à 11 heures environ. Il serait également judicieux de partir dans la nuit du vendredi au samedi ou le samedi matin de bonne heure. Pour le retour, il est préférable de s'abstenir de prendre la route le lundi de la Pentecôte en journée ou le mardi après-midi, et de partir plutôt en fin de soirée le lundi, voire dans la nuit du lundi au mardi.

En provenance de l'agglomération zurichoise et de la Suisse orientale, le détour par la route du San Bernardino (A13) peut s'avérer judicieux. Cette déviation est conseillée par l'OFROU, l'Office fédéral des routes, dès que le temps d'attente à l'entrée du tunnel du Gothard dépasse une heure. Néanmoins, des perturbations ne sont pas non plus à exclure sur cet itinéraire alternatif. Les personnes venant du Plateau qui veulent se rendre dans le sud peuvent passer par le Lötschberg et le Simplon. Les automobilistes de la Romandie ont la possibilité d'emprunter le tunnel du Grand-Saint-Bernard. Toutefois, contrairement au Gothard, le tunnel du Grand-Saint-Bernard est payant. De nombreux cols restent encore fermés. Des informations sont disponibles sur le portail des cols du TCS : tcs.ch/cols-en-suisse.

Concernant l'Autriche, le tunnel de l'Arlberg restera encore fermé jusqu'en novembre 2024. La route alternative régionale passe par le col de l'Arlberg, où on pourrait aussi retrouver des ralentissements en raison de l'intensité de la circulation.



Toutes les informations sur le trafic et l'état des routes, y compris les webcams, peuvent être consultées sur l'app du TCS. Alternativement, les informations sont également disponibles auprès de Viasuisse au numéro de téléphone 163.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.