



TCS Fahrzeugtest **JAGUAR I-PACE FIRST EDITION EV400**

Elektrifizierende **Wildkatze**

Jaguar ist mit dem ersten Stromer I-Pace ein guter Wurf gelungen. Fahrleistungen und -komfort sind top sowie die Reichweite angemessen. Der E-Sportler ist luxuriös verarbeitet und punktet mit edlem Design.



👉 Zwei E-Motoren, 400 PS 📦 32,16 kWh/100 km (Testverbrauch), Energieetikette A
🔋 Reichweite: 280 km 🏠 Gewicht: 2263 kg (Testfahrzeug) ⚡ 4,8 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 107 700 Fr.

- + Top Fahrleistungen
- Hoher Fahrkomfort
- Gelungenes Design
- Gute Komfortausstattung
- Reichweite ist alltagstauglich
- Niedrige Servicekosten
- Gute Sicherheitsausstattung

- Hoher Energieverbrauch
- Geringe Reichweite für die 90-kWh-Batterie
- Hohes Leergewicht, geringe Nutzlast
- Schwaches, internes Ladegerät
- Grosser Wendekreis
- Schlechte Übersicht

März 2019



Futuristische Bildschirme für Klima und Audio



Der I-Pace mit gelungenem, sportlichen Design

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Jaguar I-Pace First Edition:
5 Türen, 5 Plätze; 107 700 Fr.
(Testfahrzeug: 108 760 Fr.)
Varianten: I-Pace S, 400 PS
(82 800 Fr.) bis I-Pace HSE,
400 PS (97 200 Fr.)
Optionen: Metall-
Lackierung (1060 Fr.),
Panoramadach (1380 Fr.),
Karbon-Paket (260 Fr.)

Garantien: 3 Jahre ab
Werk/100 000 km, 3 Jahre
Mobilität; Rostschutz: 6
Jahre (Auflagen)
Importeur: Jaguar Land
Rover Schweiz AG,
5745 Safenwil, jaguar.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

2 E-Motoren mit jeweils
147 kW an Vorder- und
Hinterachse total 400 PS).
Gewicht: 2263 kg (Test-
fahrzeug), Gesamtgewicht
2670 kg, Anhängelast 750 kg



Dieser Jaguar hat die Sprinteigenschaften eines Gepards. In nur 4,8 Sekunden treiben die beiden Elektromotoren zusammen mit 296 kW den SUV I-Pace geräuschlos von 0 auf 100 km/h. Beeindruckend ist das gebotene Drehmoment von 696 Nm, welches aus dem Stand zur Verfügung steht. An den Fahrleistungen gibt es beim ersten E-Auto aus dem Hause Jaguar nichts zu rütteln. Auch die Fahreigenschaften lassen sich sehen. Die Wildkatze liegt gut auf der Strasse. Die Lenkung ist direkt und vermittelt gute Rückmeldungen. Einzig das hohe Fahrzeuggewicht von über 2,2 Tonnen ist in schnellen Kurven spürbar. Ebenfalls ist man im I-Pace komfortabel unterwegs, was der Luftfederung geschuldet ist. Der Jaguar meistert sowohl Autobahnstrecken als auch schneebedeckte Bergstrassen bravourös. Denn die beiden E-Motoren sind an der Vorder- und Hinterachse angebracht, was eine gute Traktion auf allen vier Rädern zur Folge hat. Zudem kann das Chassis dank Luftfederung angehoben und dadurch mehr Bodenfreiheit erwirkt werden.

Was den Verbrauch betrifft, zeigt der Test eine gewisse Ernüchterung. Der Jaguar ist gefräßig und benötigt 32,16 kWh auf 100 Kilometer. Damit reicht die Batterie mit 90 kWh für 280 Kilometer. Mit diesen Verbrauchswerten, allerdings bei winterlichen Temperaturen gefahren, taugt das E-Auto nur bedingt für Langstrecken. Immerhin lässt sich die Batterie bei einem Schnelllader in rund 45 Minuten zu 80 Prozent aufladen.

Edles Innenleben

Im Vergleich zur Konkurrenz trumpft der I-Pace mit der sportlich-edlen Karosserie und dem hochwertigen Innenraum auf. Das Cockpit vermittelt einen Hauch Avantgarde, ist angenehm hell und hochstehend verarbeitet. Die Hauptinstrumente hinter dem Lenkrad liefern alle relevanten Fahrdaten. In der Mittelkonsole dominieren die Multimedia- und Klimabildschirme, welche eine bessere Menüführung vertragen könnten. Ansonsten findet man sich mit der neuen Technologie schnell zurecht. Das Platzangebot ist ordentlich, die Sitze bequem und die zahlreichen Assistenzsysteme tragen zum entspannten Fahren bei. Zwei Abstriche muss man trotzdem machen: zum einen ist die Rundumsicht beschränkt und zum anderen der Kofferraum eher knapp bemessen. →



Kofferraum: 638–1453 Liter
Reifen: 245/50 R20, min. 235/65 R18

TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	4,8 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	2,3 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	3,3 s
Wendekreis:	12,8 m
Bremsweg (100–0 km/h):	36,2 m

Innenlärm:

60 km/h	58 dB (A)
120 km/h:	68 dB (A)

SERVICEKOSTEN

Gratis-Service 4 J./100 000 km, danach		
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	0,3	157.–
30 000/24	0,9	249.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	11,6	3520.–

¹ inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	135	1188.–	495.–
30 000	87	1188.–	989.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung: 145 Fr. (BFS), Jaguar-Händler: von 153 bis 209 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(WLTP)	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	–	–	–
Werk	–	–	21,2
CO ₂ -Emissionen:	0 g/km		
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2018:	137 g/km		
Energieetikette (A–G):	A		

TESTVERBRAUCH

32,16 kWh/100 km	Reichweite 280 km
TCS-Normrunde:	28,0 kWh/100 km
Batterie:	90 kWh



Der Kofferraum ist gerade gross genug



Stauraum für die Ladekabel unter der Front



Das steile Heck passt gut ins Designkonzept

34 touring | März 2019



Video zum Test

tcs.ch/videoportal

Der Jaguar I-Pace im Detail

KAROSSERIE

Das erste elektrisch betriebene Fahrzeug von Jaguar zeichnet sich durch ein eigenständiges aber nicht zu extravagantes Design aus. Die kurze Front und der grosse Radstand versprechen viel Platz im Innenraum, was aber nur bedingt zutrifft. Zwar sind die Platzverhältnisse für die Passagiere gut, doch scheint das Kofferraumvolumen von 638 Liter etwas zu hoch gegriffen. Die Übersicht ist rundum schlecht.

INNENRAUM

Der Innenraum ist luxuriös mit hellem Leder sowie den Holz- und Metallapplikationen gestaltet. Verarbeitung und Haptik sind hochwertig. Ins Konzept passen auch die Multimedia- und Bedienelemente.

KOMFORT

Der gebotene Komfort ist sehr gut. Dazu tragen zum einen die einstellbare Luftfederung, die grosszügige Komfortausstattung und auch die vielseitig einstellbaren Ledersitze bei.

PREIS-LEISTUNG

Die Erwartungen an ein Fahrzeug dieser Preisklasse sind hoch. Diese können grösstenteils auch erfüllt werden. So sind die Fahrleistungen sehr gut und auch die Verbrauchskosten sind gering. Bei der Ausstattung fehlen einige Features, welche in der Luxusklasse erwartet werden dürften. Erwähnenswert sind die Serviceleistungen, welche bis vier Jahre oder 100 000 Kilometer komplett kostenfrei sind. Dürftig ist die Rostgarantie von sechs Jahren.

FAHREIGENSCHAFTEN

Sie sind durch die gute Gewichtsverteilung von 50:50 sehr ausgewogen. Die im Unterboden verbaute Batterie, welche 606 kg wiegt, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und eine satte Strassenlage. Die Lenkung ist sehr direkt, kann aber das hohe Leergewicht nicht überspielen. Der durch zwei Elektromotoren ermöglichte Allradantrieb erzeugt ein neutrales Fahrverhalten in den Kurven.

MOTOR UND ANTRIEB

Die Fahrleistungen sind top. Der I-Pace spurtet in 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Beeindruckend ist das Drehmoment von 696 Nm aus dem Stand.

VERBRAUCH

Im Test verbrauchte der Jaguar 32,16 kWh/100 km, was unter E-Autos ein sehr hoher Wert ist.

SICHERHEIT

Hier ist der Jaguar gut ausgerüstet. Es fehlen aber Seitenairbags hinten und der Knieairbag auf der Fahrerseite.

CREDITS: Der Dank geht an das Bundesamt für Energie, Ittigen (BE).

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	39	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	40	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	58%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	90	20
Bedienung	50	20
Bewertung	75%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	40	40
Federung	80	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	10
Bewertung	73%	10%

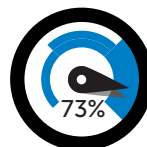
PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	40
Garantieleistungen	60	25
Servicekosten	100	15
Leistungsgewicht	80	5
Fahrleistungen	100	10
Verbrauchsdaten	90	5
Bewertung	77%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	72%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	100	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	90	10
Laufkultur des Antriebes	90	10
Traktion	90	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	90	15
Getriebeabstufung	90	15
Anhängelast	10	15
Bewertung	80%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	10	10
Verbrauch TCS Zyklus	100	35
Verbrauch Werksangabe	60	10
Praxisverbrauch	100	35
Reichweite	10	10
Bewertung	78%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	70	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	15
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	70	50
Bewertung	72%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Zylinder / Anordnung	2x Elektro
Hubraum	EL ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	294 kW/5000Umin
Leistung gemessen	294 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	696 Nm/1000 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	a1
Reifengröße Serie	245/50R20
Reifengröße Testfahrzeug	245/50R20
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	21.2 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	k.M. l/100km
TCS-P gesamt	28 l/100km
Praxis	32.2 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	0 g/km
Reichweite im TCS-P	321 km
Tankvolumen	90 kWh
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	4.8 / 4.8 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	2.3 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	3.3 s
Bremsweg aus 100 km/h	36.2 m
Wendekreis links/rechts	12.6 / 12.84m
Innengräusche bei 60 km/h	58 dBA
Innengräusche bei 120 km/h	68 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.68 /1.9 /1.57 m
Leergewicht Werk	2272 kg
Leergewicht gewogen	2263 kg
Gesamtgewicht	2670 kg
Zuladung effektiv	407 kg
Anhängelast gebremst	750 kg
Kofferraumvolumen klein	638 Liter
Kofferraumvolumen gross	1453 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	106 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	183 /98 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	67 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	5
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	150 /148 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	107 /97 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	92 -114 cm/ 67 -90 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	6 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test