



EU Reifen Labeling

Ab November 2012 führt die EU ein Label für Reifen von Strassenfahrzeugen ein. Dieses informiert über zwei umwelt- und einen sicherheitsrelevanten Aspekt der Reifenqualität: Rollwiderstand, Abrollgeräusch und Nasshaftung. Zusätzlich werden in der EU verschiedene Mindestanforderungen an Reifen neu definiert. Diese Mindestanforderungen sollen in der Schweiz gleichzeitig mit der EU eingeführt werden.

Die Motivation der EU liegt in dem verabschiedeten «Action Plan for Energy Efficiency» der EU Regulation EC 661/2009. Diese hat zum Ziel, dass kommende Innovationen die Senkung des Rohstoff- und Energiebedarfs im Reifensektor in den Mittelpunkt stellen und dieses Vorgehen zu immer effizienteren Reifen führt. Folgend die Aufsplittung auf die vier Themen:

- «Geringerer Kraftstoffverbrauch» durch konsequente Senkung des Reifenrollwiderstands
- «Material ist abriebfester» bei gleichem Reifengewicht zur Steigerung der Laufleistung
- «Verbesserte Sicherheit» durch Erhöhung des Nässegriffs
- «Leiser Reifen» durch Einsatz neuartiger Materialien zur Verminderung des Geräuschpegels

Die Folge daraus war die Kennzeichnungsverordnung (Verordnung/EG/1222/2009), welche die Umsetzung in der Europäischen Union regelt.

Die drei Kriterien

1. Rollwiderstand

Die Messmethode für den Rollwiderstandsbeiwert (CR) wird in der Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) definiert. Je niedriger der Beiwert, desto tiefer ist der Rollwiderstand des Reifens.

PKW-Reifen (C1)	
CR in kg/t	Effizienz - klasse
CR ≤ 6,5	A
6,6 ≤ CR ≤ 7,7	B
7,8 ≤ CR ≤ 9,0	C
--	D
9,1 ≤ CR ≤ 10,5	E
10,6 ≤ CR ≤ 12,0	F
CR ≥ 12,1	G

2. Nasshaftung

Die Messmethode für die Nasshaftung wird in der Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) definiert. Der «Wet grip index» G ist das Verhältnis aus der mittleren Verzögerung des Testprodukts und des SRTT Reifens (weltweite Referenz).

PKW-Reifen (C1)	
G	Nasshaftungs- klassen
1,55 ≤ G	A
1,40 ≤ G ≤ 1,54	B
1,25 ≤ G ≤ 1,39	C
--	D
1,10 ≤ G ≤ 1,24	E
G ≤ 1,09	F
--	G

3. Rollgeräusch

Die Messmethode für das externe Rollgeräusch wird in der Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) definiert. Das Rollgeräusch wird in einem Test bei einem mit einer bestimmten Geschwindigkeit, mit abgestelltem Motor und im neutralen Gang vorbeierollenden Fahrzeug gemessen. Die Messung erfolgt mit Mikrofonen und wird in Dezibel (dB(A)) angegeben. Schallwellen und die dB-Angabe informieren über die Lärmintensität des Produktes.

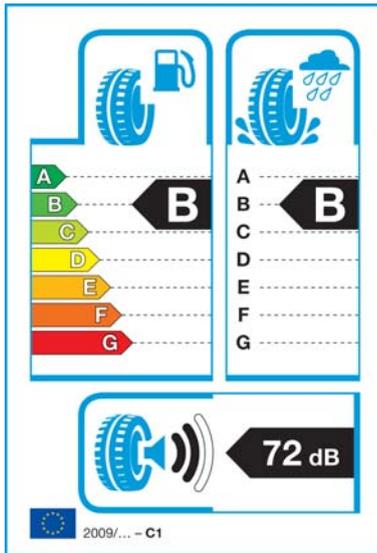
Die Klasse des externen Rollgeräuschs wird auf der Grundlage der in Anhang II der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 festgelegten Grenzwerte (LV) nach einer dreistufigen Skala ermittelt.



EU Reifen Labeling

Darstellung und Kommunikation gegenüber dem Konsumenten

Gemäss EU-Verordnung muss die Etikette dieser Abbildung entsprechen. Das Reifenlabel wird voraussichtlich ab November 2012 im Verkaufsraum für alle Kunden zugänglich sein und wahrscheinlich in folgender Form präsentiert:



1. Die Einteilung aufgrund des Rollwiderstands in die farbigen Energieeffizienzklassen A bis G.
2. Die Nasshaftungsklasse A bis G als Angabe zur Sicherheit bei Nässe.
3. Die Klassierung mittels Schallwellen, ergänzt um die dB-Angabe für das externe Rollgeräusch.

Gegenüberstellung EU Reifen Labeling und TCS Reifentest

Um eine vollständige Beurteilung vornehmen zu können, ist es unerlässlich, den Reifen auf all seine Eigenschaften zu testen. Für den Reifenratgeber werden insgesamt 18 Eigenschaften des Reifens getestet und übersichtlich zusammengefasst. Das ermöglicht eine objektive Ausgangslage für die Reifenwahl.

Folgende Übersicht zeigt die getesteten Eigenschaften des TCS Reifentests sowie des Reifenlabels:

Testkriterium	EU	Europäisches Reifenlabel	TCS Reifentest
Trocken ☀️ Fahrstabilität ----- ☞ Handling ----- ☞ Bremsen	EU		☑️
	EU		☑️
	EU		☑️
Nass ☁️ Bremsen – ABS ----- ☞ Aquaplaning – längs ----- ☞ Aquaplaning – quer ----- ☞ Handling ----- ☞ Seitenführung	EU	☑️	☑️
	EU		☑️
Schnee ☁️ Bremsen – ABS ----- ☞ Anfahren ----- ☞ Handling	EU		☑️
	EU		☑️
	EU		☑️
Eis ❄️ Bremsen – ABS ----- ☞ Seitenführung	EU		☑️
	EU		☑️
Geräusche ☞ Innengeräusch ----- ☞ Aussengeräusch	EU		☑️
	EU	☑️	☑️
Verbrauch ☞ Rollwiderstand ----- ☞ Treibstoffverbrauch	EU	☑️	
	EU		☑️
Verschleiss ⌚	EU		☑️
Schnelllauf 🕒	EU		☑️