



Marque	VMAX	Soflow	VSETT 8	Ocean Drive	Segway	Yadea	Xiaomi	Micro	E-Trottinett
Type	VX2 PRO ST B	S04 Pro Gen 2	Swiss Edition	X9 Max	Ninebot Max G30D II	E-Scooter KS5	4 Pro Swiss Edition black	Explorer II	Street
Prix en CHF (Etat: 01.05.2023)	949.–	999.–	1359.–	799.–	759.–	818.–	699.–	999.–	579.–
Capacité de la batterie	624 Wh	504 Wh	749 Wh	749 Wh	551 Wh	374 Wh	446 Wh	280 Wh	360 Wh
Moteur, puissance nominale continue	500 W	500 W	500 W	500 W	350 W	350 W	350 W	350 W	300 W
Puissance-crête mesurée	752 W	777 W	686 W	591 W	481 W	443 W	423 W	361 W	295 W
Roues avant/arrière motrices	Roue arrière	Roue arrière	Roue arrière	Roue arrière	Roue arrière	Roue arrière	Roue avant	Roue avant	Roue arrière
Dimension des pneus	10"	10"	8,5" à l'avant / 8" à l'arrière	10"	10"	10"	10"	8"	12.5"
Type de pneu	Pneumatiques	Pneumatiques	Pneumatiques à l'avant/ Caoutchouc à l'arrière	Pneumatiques	Pneumatiques	Caoutchouc dur	Pneumatiques	Caoutchouc dur	Pneumatiques
Poids	20.4 kg	18.8 kg	21.9 kg	23.5 kg	19.6 kg	18.7 kg	17.0 kg	13.9 kg	19.2 kg
Charge utile maximale	130 kg	148 kg	120 kg	100 kg	100 kg	110 kg	120 kg	100 kg	100 kg
Vitesse maximale	21.92 km/h	21.44 km/h	21.63 km/h	19.73 km/h	20.11 km/h	19.8 km/h	19.59 km/h	20.29 km/h	24.83 km/h
Autonomie, donnée constructeur, avec conducteur d'un poids de 75 kg	45 km	40 km	60 km	100 km	65 km	45 km	45 km	35 km	30 km
Autonomie TCS, avec conducteur d'un poids de 90 kg	53 km	30.5 km	57 km	55.8 km	39.3 km	27.2 km	33.6 km	20.9 km	24.7 km
Temps de charge mesuré	8.6 h	5.4 h	8.9 h	10.6 h	5.0 h	7.1 h	6.9 h	3.8 h	7.0 h

### Evaluation

Système de propulsion [pondération 30%]	86.5	74.8	82.8	80.0	68.5	59.7	63.3	54.3	30.0
Equipement [pondération 10%]	64.2	62.2	48.1	43.0	59.9	63.3	59.1	51.2	40.1
Finition/Manipulation [pondération 20%]	57.2	52.0	64.0	48.9	55.2	52.7	51.2	65.2	49.0
Caractéristiques de conduite [pondération 20%]	75.9	72.7	68.5	66.6	66.1	63.9	58.1	51.4	56.9
Sécurité [pondération 20%]	69.5	73.0	59.1	72.2	69.5	66.9	69.5	53.2	67.1
<b>Résultat total</b>	<b>73%</b>	<b>68%</b>	<b>68% <sup>1)</sup></b>	<b>66%</b>	<b>65%</b>	<b>61%</b>	<b>61%</b>	<b>55%</b>	<b>30% <sup>2)</sup></b>
<b>Recommandation du TCS</b>	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé sous réserve
<b>Évaluation du TCS</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆

Positif	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur très puissant</li> <li>Grande autonomie</li> <li>Meilleure protection contre les éclaboussures</li> <li>130 kg de charge utile</li> <li>Meilleure efficacité énergétique</li> <li>Clignotants et feux stop</li> <li>Régulateur de vitesse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur le plus puissant</li> <li>148 kg de charge utile</li> <li>Bons freins</li> <li>Clignotants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur puissant</li> <li>Grande autonomie</li> <li>120 kg de charge utile</li> <li>Clignotants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicule solide</li> <li>Meilleurs freins</li> <li>Grande autonomie</li> <li>Feux de stop</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicule solide</li> <li>Bonne récupération d'énergie réglable</li> <li>Chargeur de batterie intégré</li> <li>Accélérateur bien dosé</li> <li>Très bon éclairage avant</li> <li>Clé RFID</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bon éclairage avant</li> <li>Récupération d'énergie réglable</li> <li>Fourche à suspension</li> <li>Feux de stop</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bon éclairage avant</li> <li>Bonne récupération d'énergie réglable</li> <li>Connecteur de charge magnétique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Très léger</li> <li>Temps de charge court</li> <li>Facile à ranger: adapté aux transports publics</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bon confort de conduite</li> <li>Bon freinage</li> </ul>
Négatif	<ul style="list-style-type: none"> <li>Câble long difficile à ranger dans le tube de direction lors de l'assemblage</li> <li>Freins faibles</li> <li>Temps de charge long</li> <li>Clignotants non conformes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autonomie relativement faible</li> <li>Accélérateur difficile à doser</li> <li>Moteur bruyant</li> <li>Mode de conduite réglable uniquement sur l'application</li> <li>Mauvaise efficacité énergétique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de catadioptrés!</li> <li>Accélérateur difficile à doser</li> <li>Temps de charge long</li> <li>La suspension grince après peu de temps</li> <li>Le garde-boue arrière vibre</li> <li>Compteur de vitesse jusqu'à 22 km/h seulement</li> <li>Mauvais éclairage avant</li> <li>Pas d'application</li> <li>Clignotants non conformes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicule le plus lourd</li> <li>Temps de charge long</li> <li>Charge utile de 100 kg seulement</li> <li>Pas d'application</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charge utile de 100 kg seulement</li> <li>Freins faibles</li> <li>Guidon étroit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faible autonomie</li> <li>Freins faibles</li> <li>Guidon étroit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Récupération sur la roue avant critique sur sol glissant</li> <li>Guidon étroit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur faible</li> <li>Charge utile de 100 kg seulement</li> <li>Autonomie la plus faible</li> <li>Distance de freinage la plus longue</li> <li>Confort de conduite modeste</li> <li>Faible éclairage avant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicule trop rapide</li> <li>Moteur très faible</li> <li>Indicateur de vitesse imprécis</li> <li>Charge utile de 100 kg seulement</li> <li>Faible éclairage avant</li> <li>Faible autonomie</li> <li>Pas d'application</li> </ul>

<sup>1)</sup> Modèle dévalué en raison de l'absence de réflecteurs dans le paramètre éclairage

<sup>2)</sup> Modèle dévalué en «recommandé sous réserve» en raison d'une vitesse maximale trop élevée